

**DOPRAVNÍ ANALÝZA ČÁSTI LOKALITY OLOMOUC - ENVELOPA
STUDIE EVIDENCE STATICKÉ DOPRAVY**

TABULKA 3 - STAVEBNÍ ÚPRAVY

číslo	popis úpravy	počet stání	úbytek stání	přírůstek	m2 vozovek	m2 chodníků	další náklady (tis.)	celk. náklady (tis.)	tis. Kč/1 stání	Poznámka
					2500	900	10%			
1	nový pás 10 kolmých stání u PF, přeložení chodníku	10	0	10	160	80	47	519	52	při návrhu zohlednit pohyby vozidla s dusíkem
2	úprava plochy u PF s 37 kolmými stáními, přeložení chodníku, zeleň	37	15	22	520	110	140	1539	70	možnost plochy kvalitní zeleně v exponované ploše u hřišť, přehledné řešení dnes neorganizované plochy, úprava oplocení hřiště
3	doplnění kolmých stání	5	0	5	65	0	16	179	36	logické doplnění stávajícího pásu kolmých stání
4	doplnění kolmých stání	3	0	3	45	0	11	124	41	logické doplnění stávajícího pásu kolmých stání, možnost vyhrazení stání pro konkrétní vozidla u vedení SKM
5	nové kapacitní parkoviště u PŘF	80	3	77	1680	100	429	4719	61	stávající mladé stromky možno přesadit, je možná realizace po etapách
6	chodník a podélná stání u SLO a ŠK	17	10	7	220	205	73	808	115	hlavním cílem je realizace pěšího tahu, zvýšené náklady na 1 stání
7	možné rozšíření stávajícího parkoviště u ŠK	22	15	7	200	0	50	550	79	parkoviště může fungovat bez významnějších stavebních úprav se stávající kapacitou
8	doplnění ploch pro parkování u menzy, počet stání je možné ještě zvýšit	8	0	8	120	0	30	330	41	po vyhrazení plochy závorami vhodné pro parkování zaměstnanců SKM
9	doplnění kolmých stání, chodník, smíšená plocha, zeleň	11	0	11	340	300	112	1232	112	hlavním ziskem je organizace dnešní nepřehledné plochy, zvýšené náklady za chodník a smíšenou plochu
SOUČET		193	43	150	3350	795	909	10000	67	